AVIS DE SOUTENANCE DE THÈSE

Lundi 02 novembre 2026

Monsieur Arthur DUCASSE présentera ses travaux de recherche en soutenance de thèse le : **23/11/2026 14:00:00**

à l'adresse suivante :
Salle A107
et pot A102

En vue de l'obtention du **diplôme de doctorat de Université Rennes 2, spécialité « Géographie ».**
École doctorale : ED 645 - École doctorale Espaces, Sociétés, Civilisations
Unité de Recherche : ESPACES ET SOCIETES

La soutenance sera publique

Description de la thèse

Titre : La marche à l'épreuve de la ville. Marchabilité et expériences de déplacement à pied comme enjeux de justice de mobilité et défi pour les pouvoirs publics à Bogotá et Lima
Mots-clés : Marche, Marchabilité , Justice de mobilité, Bogotá, Lima, Mobilité quotidienne
Résumé :
Les métropoles andines sont marquées par une ségrégation sociospatiale intense, un engorgement du trafic chronique et des défis de transition socio-environnementale difficiles à relever. Dans ce contexte, la marche apparaît comme un levier de transformation des mobilités urbaines et de réduction des injustices associées. L'enjeu est de taille car la marche est à la portée du plus grand nombre, et présente aussi l'avantage d'être gratuite, bonne pour la santé et pour l'environnement. Cette thèse de géographie qui porte sur Bogotá et Lima, s'intéresse à la manière dont les expériences de la marche et les écarts de marchabilité rendent compte des injustices de mobilité.
L'analyse s'appuie sur des traitements quantitatifs pour distinguer des profils de marcheur·ses, et sur des méthodes qualitatives, notamment visuelles et mobiles pour comprendre les vécus piétonniers. Cette recherche explore quatre voies: (1) analyser le désintérêt relatif des pouvoirs publics pour la marche; (2) identifier les publics recourant le plus à la marche et la façon dont cette pratique prend place dans la vie quotidienne des ménages; (3) comprendre la diversité des expériences sensibles et affectives de la ville à pied; (4) adopter une approche critique et relationnelle de la marchabilité urbaine s'appuyant sur les vécus urbains.

Thesis description

Title : El caminar puesto a prueba por la ciudad. Caminabilidad y experiencias peatonales como cuestiones clave de justicia de movilidad y un desafío para las autoridades públicas en Bogotá y Lima
Keywords : Caminata, Caminabilidad, Justicia de movilidad, Movilidad cotidiana, Bogotá, Lima

Abstract:
En las metrópolis andinas (Bogotá, Colombia, y Lima, Perú) que enfrentan retos difíciles de transición socioambiental, la movilidad peatonal adquiere especial relevancia para la transformación de la movilidad urbana, dado que es un modo de desplazamiento accesible para la mayoría de las personas, es gratuita y buena para la salud como para el medio ambiente. Así, mejorar la caminabilidad de las ciudades constituye una medida que contribuye a la transición ambiental y, al mismo tiempo, permite reducir las injusticias de movilidad – siendo los grupos de población más vulnerables quienes recurren en mayor medida a la movilidad peatonal (niños, personas mayores o en situación de pobreza). La tesis se centra, por un lado, en cómo las diferentes experiencias peatonales reflejan las injusticias de movilidad y, por otro, en cómo las desigualdades en la caminabilidad de los entornos urbanos profundizan o reducen estas injusticias en las metrópolis andinas. Para ello, se basa en análisis cuantitativos cuyo propósito es identificar diferentes perfiles de peatones, así como en métodos cualitativos visuales y móviles orientados a comprender las experiencias del caminar. A lo largo de la tesis se exploran cuatro temas: (1) se analiza el desinterés relativo de las autoridades públicas en cuanto a la movilidad peatonal; (2) se busca identificar a las personas que más se desplazan a pie y cómo la caminata se integra en la vida cotidiana de los diferentes hogares bogotanos y limeños; (3) se investigan las experiencias peatonales sensibles y afectivas diferenciadas en la ciudad; (4) se propone un enfoque crítico y relacional de la caminabilidad urbana basado en las vivencias peatonales.

Encadré par :

Rôle	Civilité/Prénom/Nom	Grade/HDR	Etablissement

AVIS DE SOUTENANCE DE THÈSE

Lundi 02 novembre 2026

Directeur de thèse	Monsieur GOUESET Vincent	Professeur des universités Titulaire du diplôme d'HDR	Université Rennes 2
Co-directeur	Monsieur DEMORAES Florent	Maître de conférences Titulaire du diplôme d'HDR	Université Rennes 2

Devant un jury composé de :

Membres du Jury

Rôle	Civilité/Prénom/Nom	Grade/HDR	Établissement
Examinatrice Externe	Madame CAPRON Guénola	Professeur des universités Pas d'HDR	Universidad Autónoma Metro-politana - unidad Azcapotzalco
Co-directeur Interne	Monsieur DEMORAES Florent	Maître de conférences Titulaire du diplôme d'HDR	Université Rennes 2
Directeur de thèse Interne	Monsieur GOUESET Vincent	Professeur des universités Titulaire du diplôme d'HDR	Université Rennes 2
Rapporteur Externe	Monsieur MONNET Jerome	Professeur des universités Titulaire du diplôme d'HDR	Université Gustave Eiffel
Rapporteure Externe	Madame THOMAS Rachel	Directeur de recherche et assimilés Titulaire du diplôme d'HDR	Centre national de la recherche scientifique
Examinateur Externe	Monsieur VEGA CENTENO Pablo	Professeur des universités Statut valant équivalence d'HDR	Pontificia Universidad Católica del Perú

Pour le chef d'établissement et par délégation, Jérôme ENEAU,
Vice-Président Recherche

02/11/2026

