# Soutenance de thèse de M. Arthur DUCASSE (https://nouvelles.univ-rennes2.fr/event/soutenance-these-m-arthur-ducasse)

Arthur Ducasse présentera ses travaux en vue de l'obtention du diplôme de doctorat en Géographie, sous la direction de monsieur Vincent Gouëset et monsieur Florent Demoraes.

## Titre des travaux :

**La marche à l'épreuve de la ville. Marchabilité et expériences de déplacement à pied comme enjeux de justice de mobilité et défi pour les pouvoirs publics à Bogotá et Lima.**

## Résumé :

Les métropoles andines sont marquées par une ségrégation sociospatiale intense, un engorgement du trafic chronique et des défis de transition socio-environnementale difficiles à relever. Dans ce contexte, la marche apparaît comme un levier de transformation des mobilités urbaines et de réduction des injustices associées. L'enjeu est de taille car la marche est à la portée du plus grand nombre, et présente aussi l'avantage d'être gratuite, bonne pour la santé et pour l'environnement. Cette thèse de géographie qui porte sur Bogotá et Lima, s'intéresse à la manière dont les expériences de la marche et les écarts de marchabilité rendent compte des injustices de mobilité.
L'analyse s'appuie sur des traitements quantitatifs pour distinguer des profils de marcheur•ses, et sur des méthodes qualitatives, notamment visuelles et mobiles pour comprendre les vécus piétonniers. Cette recherche explore quatre voies: (1) analyser le désintérêt relatif des pouvoirs publics pour la marche; (2) identifier les publics recourant le plus à la marche et la façon dont cette pratique prend place dans la vie quotidienne des ménages; (3) comprendre la diversité des expériences sensibles et affectives de la ville à pied; (4) adopter une approche critique et relationnelle de la marchabilité urbaine s'appuyant sur les vécus urbains.

## Abstract :

Andean metropolises are characterized by socio-spatial segregation, traffic congestion, and face socio-environmental transition challenges. In this context, walking emerges as a means of transforming urban mobility and reducing the associated socio-spatial injustices, particularly since the most vulnerable population are those who walk more. The stakes are high, as walking is accessible to the majority of the population and provides the advantage of being free, beneficial to health, and environmentally friendly. This doctoral thesis in the field of geography focuses on Bogotá (Colombia) and Lima (Peru). It examines how everyday walking experiences and disparities in walkability reflect mobility injustices. The analysis draws on quantitative methods to identify different profiles of walkers, as well as qualitative visual and mobile methods to understand pedestrians' lived experiences. This research explores four main topics: (1) analyzing the relative lack of attention paid to walking mobility by public authorities; (2) identifying the population groups that rely most heavily on walking and examining how this practice fits into households' everyday lives; (3) understanding the diversity of sensory and affective experiences of navigating the city on foot; and (4) adopting a critical and relational approach to urban walkability grounded in pedestrians' lived experiences.

---

La soutenance est publique